

# COMPANION

**INSTRUKTIONSBOK**

**OCH**

**RESERVDELS-  
FÖRTECKNING**

**FÖR**

**COMPANION  
MOTORSÅG**



## Inledning

I handen har Du nu den allra lättaste av alla motorsågar som marknaden i dag har att erbjuda Dig. Detta innebär att Du kan se fram emot kommande skogsarbete på ett helt annat sätt än tidigare.

Först som sist skall framhållas att grundidén vid skapandet av COMPANION motorsåg icke som främsta mål satt en ex-tremt hög skärhastighet utan siktar mer på att vara ett redskap, som genom sin enkla och okomplicerade konstruktion skall vara biling i både inköp och underhåll.

För att Du skall få ut mesta möjliga av Ditt nyförvärv, krävs att Du omsorgsfullt följer givna råd och anvisningar. Kom därför alltid ihåg att de instruktioner som meddelas i det följande baseras på erfarenheter gjorda under en längre tids praktisk drift. Genom att noggrant följa dessa råd har Du den största garantin för sågens bästa funktion. Du kan även vara förvissad om att efterlevnaden av reglerna avspeglar sig i färre driftstörningar och lägre underhållskostnader. Med denna inledning vill vi önska Dig ett LYCKA TILL.

**TANDSBYNS MEK. VERKSTAD**

**Br. Ericson & Co**  
Tandsbyn

## Specifikation

**Motor:** Specialbyggd två-taktsmotor med gasmotorblad. Cylindervoly m 77 ccm. Slaglängd 40 mm. Cylinderdiam. 50 mm. Nällager i såväl ramlager som vevstakslager.

**Förgasare:** Tilltison HL 95 C (Membranförgasare).

**Magnettopparot:** STEFA svänghjulsmagnet typ F2.

**Tändpunkt från övre dödläge:** 2—2,5 mm.

**Startanordning:** Specialbyggd, enkel startmekanism med automatiskt återgående startlina.

**Koppling:** Centrifugalkoppling.

**Sågsvärd:** Levereras allt med eller utan topptrissa. 16" svärdlängd.

**Kedja:** Oregon 404" delning 56 länk.

**Kedjehastighet:** Ca 12 m/sek.

**Kedjesmjörning:** Automatisk och manuell, dels med övertryck från vevhuset och dels med pump som sammankopplats med gastreglaget.

**Motorsmjörning:** Blandningsförhållande Olio-Bensin 1:1,5. Rek. oljety p SAE 50.

**Tillbehör:** Med sågen levereras nödvändig verktygsutrustning, samt instruktionsbok vilken också är reservdelskatalog.

**Vikt:** Arbetsvikt med fyllda tankar 8 kg.

**Bensintankens rymd:** 0,75 l.

**Oljietankens rymd:** 0,30 l.

**Tändstift:** K.L.G. F-50.

**Avstånd i kontaktpötsar:** 0,40 mm.

**Elektroavstånd i tändstift:** 0,40 mm.

**Abri ssvstånd:** 6—9 mm.

## Sågens klargörning för användning

### Svärd och kedja

Vid monteringen av svärd och kedja skall noga kontrolleras att inga föröreningar finns vare sig på svärdet eller de plana ytorna för fastanordningen. Lossa först de två muttrarna som håller kopplingskåpan, plus den skruv som håller kåpens bakre del intill svärdfästet, samt avlägsna kåpan. Lågg kedjan över drivhjul et så att skärtändernas egg riktas fram emot svärdspetsen på svärdets övre sida räknat då sågen står i kapläge. Skjut sedan in svärdet så långt som möjligt emot drivhjul et. Kedjan kan nu läggas över svärdet i sin helhet.

**Se noga till att kedjestreckaren går in i del på svärdet där för avsedda hålet.**

Montera på kopplingskåpan och dra till muttrarna först för hand.

**Kontrollera ännu en gång att kopplingskåpa och svärd ligger dikt emot svärdfästet innan muttrarna dras till för gott.** Innan fastdrogningen sker skall kedjan spännas. Detta sker med spänskruven, vilken finns på svärdfästets framkant mellan barkstödet mellersta taggar. Förväxla icke spänskruven med oljeställskruven som sitter längre in på svärdfästet. Kedjan får inte spännas hårdare än att den kan dragas runt för hand. Efter det att sågen startats och körts någon minut skall kedjan sträckas om, då en ny kedja alltid har benägenhet att tönjas ut i början. Följ för övrigt kedjefabrikantens anvisningar angående kedjans skötsel både under inkörningsriden och allt framgent.

### Skötsel och underhåll

Svärdet bör med jämna mellanrum kontrolleras med avseende på ev. försilning. Om t. ex. en av bommarna är mer sliten än den andra så att kedjan löper snett blir följden den att sågen skär in i trädstammen till bara ungefär halva stammens diameter. För att komma igenom den andra halvan krävs ett onormalt stort matningstryck vilket helt naturligt både svärd och kedja får mycket illa av. Justera därför med en fintandad och skarp fil bommarna så att båda äro lika höga. Det är

god ekonomi att hålla såväl svärd som kedja i högsta trim, detta kan aldrig nog inpräntas.

Svärd försedda med topprissa skall dagligen smörjas med kullagerfett. I verktygsutrustningen finns en trycksmörjpruta för ändamålet. Dra kedjan runt med fingrarna samtidigt som smörjningen sker. Fetet fördelas på så sätt jämnare över hela lagerytorna.

Kedjan kan här få en något hårdare spänning än vad som gäller för svärd utan topprissa.

### **Kedjesmörjning**

#### **Funktion**

En kontinuerlig tillförsel av olja på svärd och kedja under sågningens gång är av ytterst stor betydelse för deras livslängd. Oljetillförseln sker här enligt två system. Huvudsystemet, vilket bygger på övertryck från motors vevhus leder via en kanal trycket upp till oljetanken, den högra, sett från sågföraren då sågen hålls i kapläge.

Då gasreglaget trycks in, påverkar detta i sin tur en ventil som släpper fram olja till smörjstället oavsett om sågen befinner sig i kap- eller fälläge. Då gasreglaget släpps och motorn går i tomgång, med ställstängande kedja, stängs ventilen automatiskt och stoppar upp oljetillförseln. Härigenom undviks onödig oljeåtgång. Hjälpsystemet fungerar som handpump och nysnämnda ventil tjänstgör som pumpköv. Upprepade pumpningar på gasreglaget pressar fram olja oberoende av om övertryck finns i oljetanken eller inte. Den oljemängd man önskar släppa fram justeras med **oljeställskruven**. Denna bör ställas in så, att ungefär en tank olja förbrukas i samma takt som en tank motorbränsle. Ställskruvens läge blir helt beroende av vilken oljeflocklek som används. Regeln här är, ju tjockare olja desto mer måste ställskruven öppnas. Skruven vrids åt vänster om oljetillförseln skall ökas och åt höger om man vill minska oljeåtgången. Smörj, åtminstone i början, rikligt tills den rätta intrimningen av ställskruven hunnit göras.

### **Skötsel och underhåll**

För att huvudsystemet enligt ovan skall kunna fungera perfekt krävs att tanklocket för oljetanken stuts tät. Var därför noggrann med att dra till lockets väl efter varje påfyllning. Kontrollera samtidigt att lockets packning är hel och icketråg

framför allt att inga föroreningar i form av spån eller annat skräp kommer med i oljan. (Vi rekommendera att med jämna mellanrum — var 3—4 dag — öppna oljeställskruven helt och **pumpa fram olja och på så sätt rensa systemet**). Eventuella föroreningar i systemet spolas då bort. Ställ sedan in ställskruven i sitt förutvarande läge.

Efter avslutat dagsverke bör man lossa på oljetanklocket, så att övertrycket i tanken försvinner. Uroktidets detta finns det nämligen risk för att oljan rinner ut till ingen nytta i händelse ventilen av någon anledning inte skulle sluta helt tätt.

### **Kedjeolja**

Vid val av kedjeolja spelar märket mindre roll. Viktigare är att oljans viskositet anpassas efter årstiderna. En ypperlig olja är NYNAS S för sommarbruk och V för vinterbruk.

### **Koppling**

#### **Funktion**

Kopplingen är så konstruerad att en viss expanderverkan uppstår i kopplingsbackarna sedan de slungats ut mot kopplingstrumman. Detta innebär att motors varvtal kan hållas högt innan kopplingen träder i funktion, samtidigt som kopplingen har god dragförmåga långt under det varvtal som krävs för inkopplingen.

### **Skötsel och underhåll**

En ny koppling har aldrig full anliggningsyta mot hela kopplingstrumman, beroende på små ojämnheter i kopplingsbeläggens ytskikt och kan därför i början visa tendens att slira. Upphör inte denna tendens efter någon tid, kan beläggen genom en alltför långvarig slirning ha blivit "brända" och fått en glatt yta som försämrar dragförmågan. Denna yta måste pulsas bort med en grov fil, rasp eller dyl. för att kopplingen skall fungera klanderfritt.

Ungefär var 14:e dag skall kopplingstrummans nållager smörjas med kullagerfett. Lossa kopplingen och montera bort krysskilen, samt drag av trumman från axeln. Montera i omvänd ordning.

## Förgasare och bränslesystem

### Funktion

Förgasaren är av membranrypp vilket medger sågning i alla lägen utan omställning. Bränsletanken är försedd med en pendelslang i vars ytterända ett filter finns anbragt. Filtrret söker sig automatiskt genom sin egen tyngd ner till tankens lägsta punkt vilket läge sågen än intar och gör det därför möjligt att helt utnyttja hela bränslemängden i tanken.

### Skötsel och underhåll

Förgasaren är från fabriken eller leverantören injusterad både beträffande tomgång och bränslemängd. Efter hand som motorn blir inkörd, kan det vara nödvändigt att företa en omjustering av såväl tomgång som bränsletillförsel vid högvarv. På förgasaren finns två bränslejusterskruvor märkta med H och L. Med skruven H regleras bränslemängden för huvudmomentet och skruven L betecknar tomgångsmomentet. Grundinställningen för resp. skruvar skall vara: H 1 varv och L ¾ varv. Om bränsleskruvorna någon gång måste skrivas in helt i botten, får detta inte göras så kraftigt att vore sig skruvspets eller sätet för dessa skadas. En tredje skruv, tomgångsställskruven, som direkt påverkar enbart gasspiället ställs in så att spjället står en aning öppet.

Efterjusteringen tillgör så att motorn varmkörs och gasreglaget får inta neutralläge. Skruven L justeras så att motorn går lugnt och utan att stanna. Tomgångsvarvet kan hållas rätt högt, dock inte högre än att kedjan står stilla. Såga nu några snitt och ställ in skruven H tills motorn ger största effekt.

**Är Du det minsta tveksam om verkningssättet hos skruvarna vill vi råda Dig att låta någon kompetent person utföra justeringen.**

Om justeringen är rätt utförd skall sågen kunna vändas i både kap- och fölläge utan att motorn stannar. Om den t. ex. går i kapläge men stannar i fölläge, kan orsaken vara att pendelslangen i bensintanken glidit av bensinuttaget. Kontrollera först detta innan någon förgasarejustering företas.

### Luftfilter

Luftfiltret är placerat på bränsletankens vänstersida under plåtkåpan, väl skyddat för spån och nedfallande snö. Rensning av filtret skall årligen ske ett par gånger i veckan, vilket går till så att plåtkåpan avlägsnas genom att skriva ut den refflade skruven åt vänster. Filtret kan sedan plockas bort och sköffas i fotogen eller blåsas rent med luft. Saknas tillgång till någotdera av ovanstående kan man med tummen och pekfingeret fatta tag om filtrets övre del och med lätt slag slå filtrets nedre del, där i allmänhet föroreningarna fastnar, mot ett hårt föremål. Filtrets utsida skall i dylika fall alltid vändas nedåt.

### Tändsystem

#### Skötsel och underhåll

Skötseln av tändsystemet inskränker sig till kontroll av kontaktspetsar och strömledningar. Upphör tändningen av någon anledning kontrolleras först att spetsarna äro rena och att anslutning avstängd finns mellan spetsarna. Föreligger inget fel här, kontrolleras tändspolens ingående kablar (svart och röd) med avseende på ev. glöppkontakt i anslutningarna. Om kontroll och ev. åtgärder icke leder till resultat, kan tändspole eller kondensator tänkas vore skadade och bör testas i testapparat. Uppsök då serviceverkstad och få felet avhjälpt.

### Startapparat

COMPANIONS startapparat är ytterligt enkel och kräver ett minimum av skötsel. Den kan emellandt — särskilt vinterid — behöva rengöras och smörjas. Linhjulets lager smörjas med olja och returflädersn med kullagerfett.

### Byte av startlina

TVå olika utföranden förekommer på startlinan, dels stålwire och dels nylonsnöre och eftersom resp. linor kräver olika metod vid bytet, behandlas de härnedan var för sig.

## Ställlina (gäller sågar av äldre modell)

1. Tog bort fjäderhuset genom att skruva bort tre spårskruvar i fjäderhusets ytterkant.
2. Drag ut startlinan så långt det går och håll sedan kvar linhjulet i detta läge under tiden som spårskruven i linhjulet avlägsnas.
3. Drag ut linan helt och hållet och sätt in den nya linan på samma sätt som den tidigare. Släpp sedan linhjulet försiktigt. Linan rullas nu automatiskt upp.

Om linhjulet föranleds av att starthandtaget släppt eller linan har gått av, befinner sig naturligtvis returfjädern i ospänt läge. I detta fall måste fjädern spännas, vilket sker genom att snurra hjulet åt vänster mot stopp. Skulle hålet för infästningen av linan i linhjulet härvid icke nå fram i jämnhöjd med uttaget i fjäderhuset, måste linhjulet släppas runt åt höger ett varv. I annat fall finns risk för att returfjädern brister om linan någon gång dras ut kraftigt i hela sin längd.

## Nylonlina

1. Förfar enligt punkt 1 som gäller för ställlina.
2. Förfar enligt punkt 2 med den skillnaden att linhjulet här av bekvämlighetsskäl skall låsas i det läge det intrar då fjädern är spänd. Som lösning kan en metalltråd, spik eller dyl. användas. Lösningen åstadkommes genom att sticka ner föremålet i linhjulets härfor avsedda hål. Tidigare regel gäller även här beträffande hålets jämnhöjd med uttaget.
3. Slå en knut på nylonlinans ena ände och värn knuten med en brinnande tändsticka, varmt järn el. dyl. så att knuten icke löper upp. Tråd så den knutfria änden av linan genom linhjulets hål och direkt ut genom uttaget i fjäderhuset.
4. Montera starthandtaget och släpp efter linhjulets lösning medan linan hålls sträckt. Upprullningen sker härvid automatiskt.

## Start och Stopp

Sedan bränsle och olja fyllts i enligt rekommenda-

tionerna, bränsle i den vänstra och olja i den högra, är nu sågen klar för start.

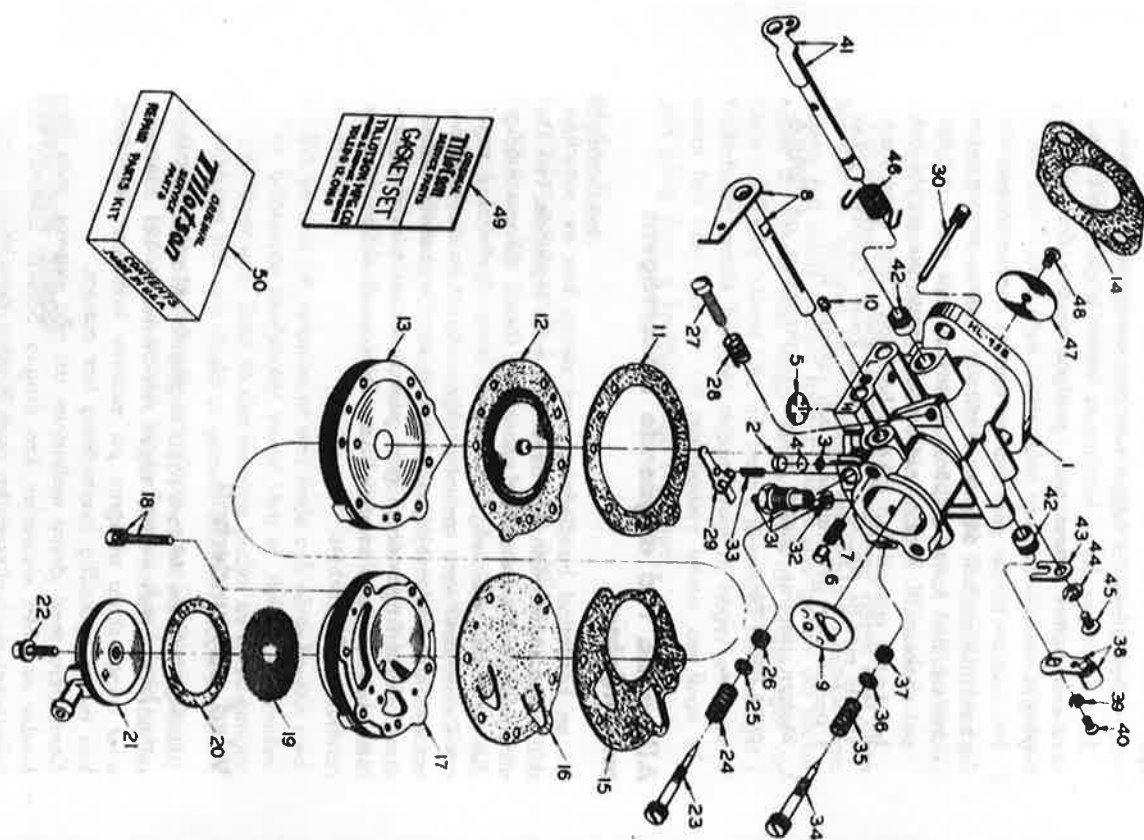
1. För chokearmen åt höger och placera sågen på marken. Stick in höger fot i handtagets bakre båge. Tryck med vänster hands tumme ned "startgasen" och dra ett par gånger.
2. När motorn tänds eller startar, öppnas choken. Armen för chokespjället skall då peka åt vänster. Stannar motorn innan chokespjället hunnit öppnas, startas på nytt men med öppet chokespjäll. Rycket i startkabeln måste ske snabbt och bestämt. I motsatt fall riskeras backslog. Drag ej ut startkabeln mer än 60—70 cm. Det är de korta, distinkta rycken i starten som ger snabbaste och säkraste start.
3. Motorn stoppas genom kortslutningsknappen på fläktkåpanns framsida.

## Allmänna råd angående motorsågens användning

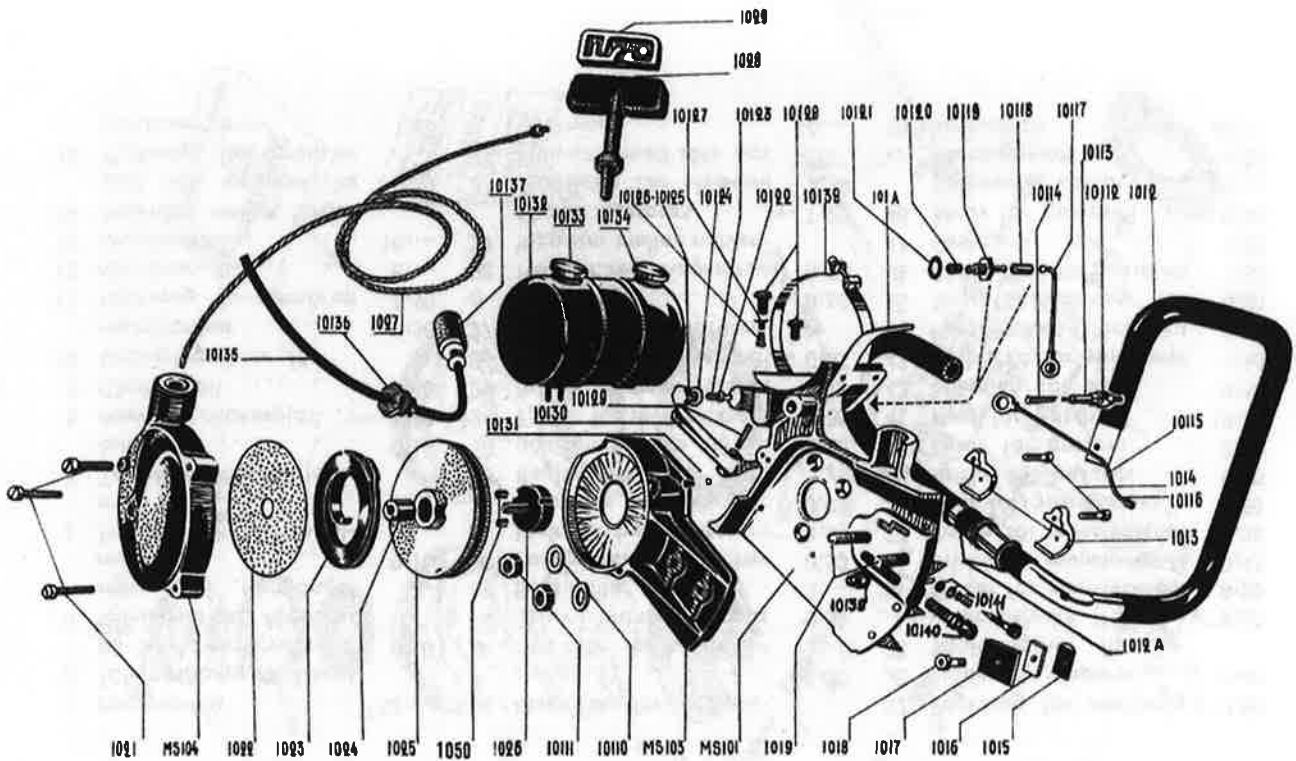
I en kortfattad handledning som denna kan av naturliga skäl såvälva sågtekniken inte behandlas mera ingående. Har Du aldrig tidigare arbetat med motorsåg, försök då om möjligt delta i någon motorsågskurs. Dessa kurser omfattar i regel allt Du behöver veta om motorsågen, dess tekniska funktion, hur eventuella fel avhjälpas, sågteknik etc. En grundlig kännedom i dessa frågor är en god garanti för att minska olycksfallsrisken i arbetet samtidigt som Du kan påräkna ett bättre resultat av Ditt arbete.

## Vård och underhåll

Utöver vad som tidigare sagts angående olika detaljers skötsel bör Du givetvis hålla sågen ren utvändigt. Låt inte spån eller annat skräp avlagras på motorns kylflansar, då detta kan medföra skadlig överhettning hos motorn. Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, som förbinder de olika elementen äro dragna. Särskilt bultarna för topplocket skall efter ca en dags körning dras till.

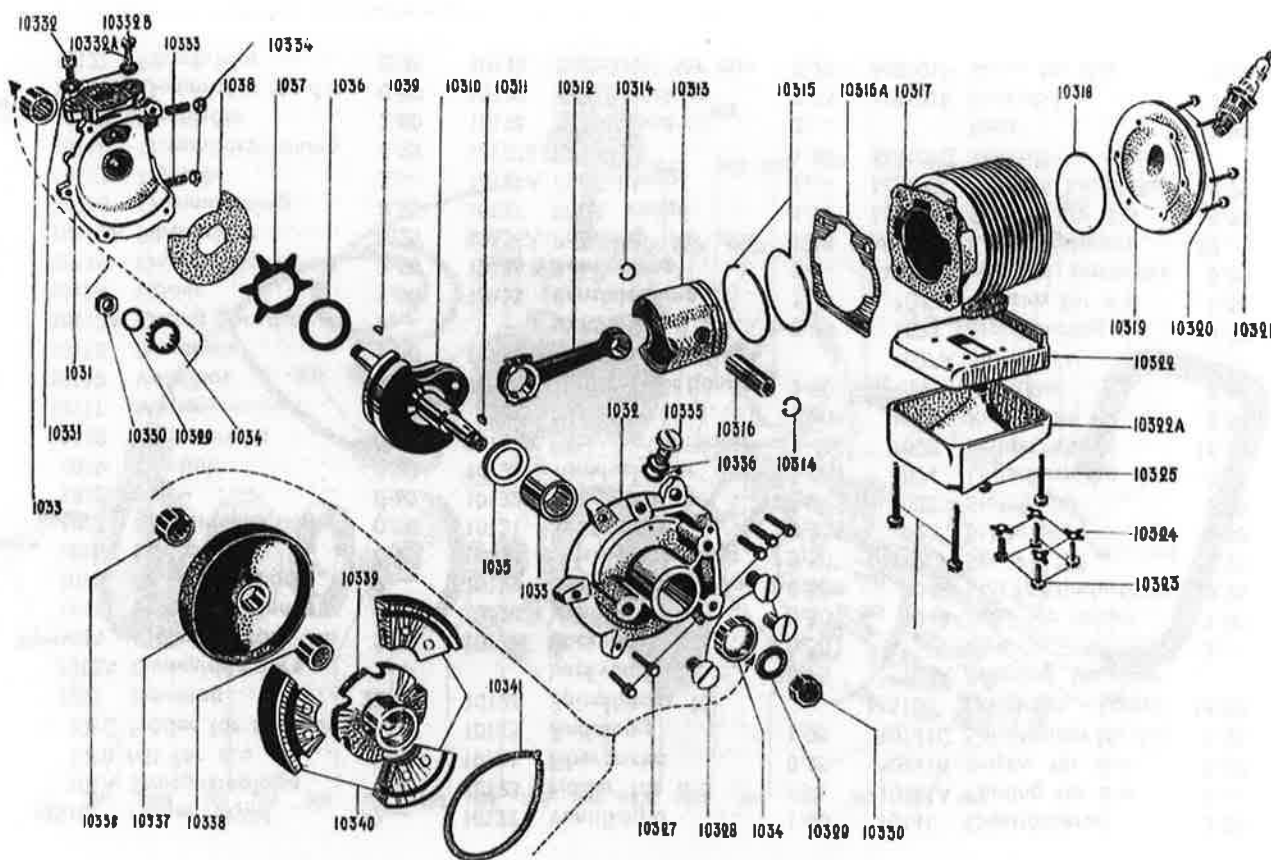


1	Förgasarhus .....	55:—	16	Membran för bränsle-		32	Packning för ventilsäte	0:50
2	Tätningsslugg för kanal	0:10	17	Hus för bränslepump	13:—	33	Fjäder för vipparm ....	0:40
5	Tätningbricka för kam-		18	Skruv f. bränslepumphus	0:50	34	Regleringsnål för huvud-	5:50
	mare vid tomgångs-		19	Bensinfilter .....	2:—	35	Fjäder för munstycksnål	0:35
	munstycke .....	0:10	20	Packn. för bensinfilter	0:50	36	Bricka för munstycksnål	0:15
6	Friktionsbult för spjäll-	0:50	21	Lock för bensinfilter ..	3:50	37	Packn. för munstycksnål	0:35
	axel .....		22	Skruv för lock .....	0:95	38	Arm för gasreglage ..	2:50
7	Tryckfjäder för friktions-	0:10	23	Regleringsnål för tom-	5:50	39	Bricka för gasarm ....	0:10
	bult .....			gångsmunstycke (L) ..		40	Skruv för gasarm ....	0:40
8	Axel för chokespjäll ..	6:50	24	Fjäder för munstycksnål	0:35	41	Axel för gasspjäll ....	10:—
9	Chokespjäll .....	1:40	25	Bricka för munstycksnål	0:15	42	Bussning för axel ....	0:50
10	Dräneringsskruv för	0:50	26	Packn. för munstycksnål	0:35	43	Låsbricka för spjällaxel	1:50
	membranhus .....		27	Regleringsskruv för tom-	0:50	44	Fjäderbricka f. låsbricka	0:10
				gångsvarv .....		45	Skruv för låsbricka ....	0:30
11	Packning för membran	1:50	28	Fjäder f. regleringsskruv	0:50	46	Returfjäder för gasspjäll	1:50
12	Membran .....	8:—	29	Vipparm mellan nålven-	1:75	47	Gasspjäll .....	1:50
13	Membranlock .....	10:—		til och membran .....		48	Skruv för gasspjäll ....	0:45
14	Packning mellan förga-	0:50	30	Axelskruv för vipparm	2:50		Förgasare, kompl. ....	90:—
	sare och mellanstycke		31	Nålventil med säte och	10:—	49	Packningsatts .....	4:50
15	Packning för bränsle-	1:50		packning .....		50	Servicesats .....	48:—
	pumpsmembran .....							

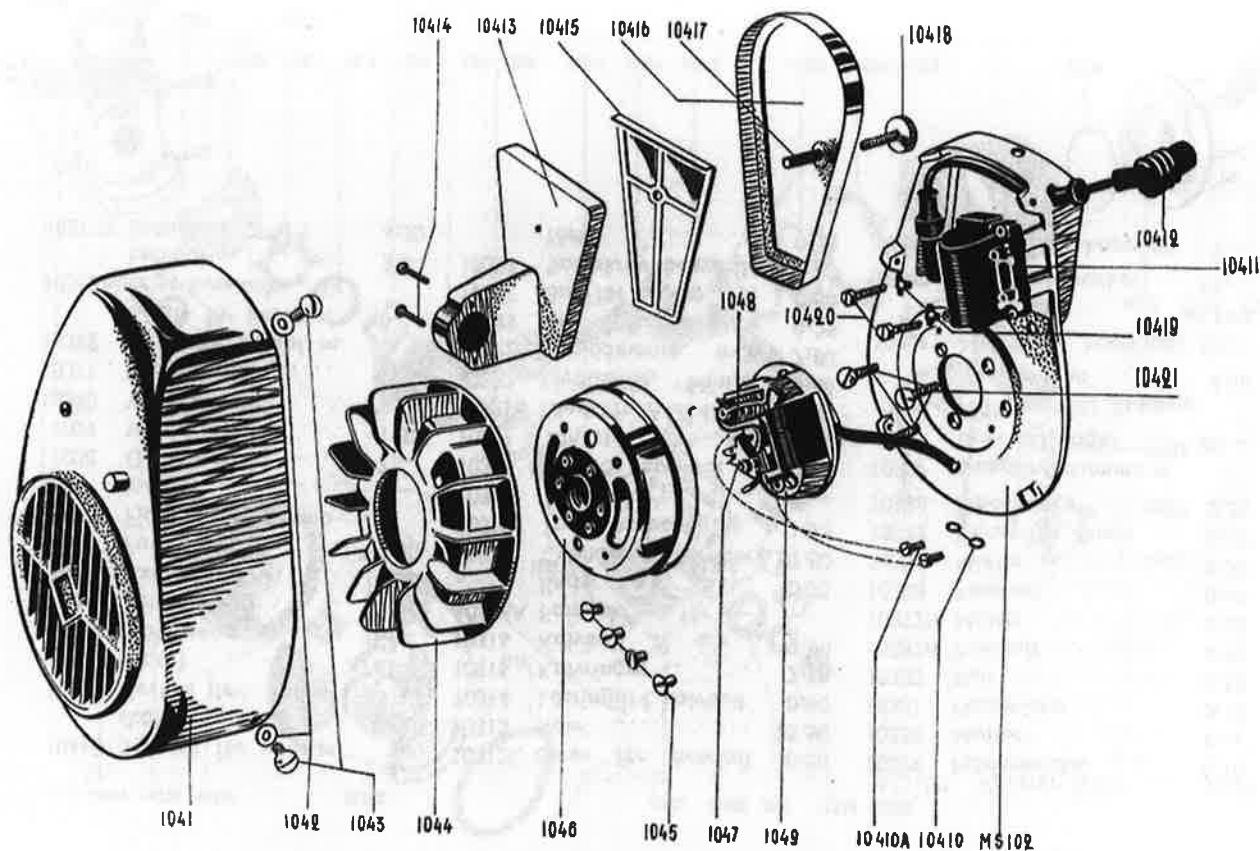


MS101	Höger sköld	72:—	10122	Ventilkägla	1:50	10141	Oljeställskruv	2:50
101A	Startgasreglage	4:50	10123	Fjäder för d:o	1:—	10141A	Tätning för d:o	1:—
101B	Nit för d:o	0:15	10124	Fiberbricka	0:25	10141B	Bricka för d:o	0:50
101C	Fjäder för startgas	1:—	10125	Ändplugg	1:25	10141C	Spiralfjäder för d:o	1:25
1012	Handtag	22:—	10126	Spiralfjäder för backventil	0:75	MS104	Fjäderhus, kompl.	16:50
1012A	Gummidämpare	2:—	10127	Backventil	0:50	104A	Buskning för start- wire	2:—
1013	Klammer för d:o	2:50	10128	Ventilsäte	0:80	104B	Axel för linhjul	1:50
1014	Skruv för klammer	0:50	10129	Axel för gasreglage	0:50	104C	Stift för fjäderfäste	0:25
1015	Gummidämpare	2:—	10130	Gasreglage	5:50	1021	Skruv	0:25
1016	Bricka	0:25	10131	Spärryttare	0:25	1022	Stålbricka	2:50
1017	Gummimellanlägg	0:50	10132	Bensintank	32:—	1023	Startfjäder	5:50
1018	Skruv	0:50	10133	Tanklock för olja	3:50	1024	Lagerbuskning	2:—
1019	Pinnbult	0:80	10133A	Packning för tank- lock	1:60	1025	Linhjul, kompl.	14:—
10110	Mutterbricka	0:25	10134	Tanklock för bensen	3:50	1026	Rullhållare	8:50
10111	Mutter	0:50	10134B	Underlägg för ben- sintank	0:75	1050	Stålrullar	0:50
10112	Ventilhus	3:50	10135	Bensinledning	1:—	1027A	Startsnöre	2:—
10113	Pumpkolv	1:50	10136	Bensinuttag	3:—	1028	Starthandtag	3:75
10113A	O-ring för d:o	1:—	10136A	Packning för d:o	1:60	1029	Wirelös för d:o	1:50
10114	Fjäder	1:50	10137A	Filter, kompl.	4:50	1029A	Spik för startsnöre	0:05
10115	Oljeledning	3:50	10137B	Filter	1:50	MS103	Kopplingshus	22:—
10115A	Fiberbricka	0:25	10138	Spännband	2:—	MS103B	Styrstift för d:o	0:50
10116	Gummitätning	0:25	10139	Kedjestreckare	0:75	MS103C	Skruv f. koppl.-hus	0:25
10117	Tryckrör	3:—	10140	Ställskruv för d:o	2:75	MS101C	Styrstift för svärd- fäste	0:50
10118	Gummförbindning	0:25				MS101E	Barkstöd	2:—
10119	Ventilsäte	2:80				MS101F	Skruv för d:o	0:25
10120	Gummisäte för d:o	0:50						
10121	Fiberbricka	0:25						





1031B	Styrstift för vänster sköld .....	0:50	10312C	Skruv för överfall	0:50	10329	Fjäderbricka .....	0:10
1032	Vevhus (lev. endast i par) .....	76:—	10313	Kolv .....	28:50	10330	Mutter .....	1:—
1033	Nållager .....	8:—	10314	Låsringar f. kolvbult	0:60	10331	Planbricka .....	0:10
1034	Tätningring .....	3:50	10315	Kolvringar .....	2:10	10332	Bult .....	0:50
1035	Axialbricka .....	1:60	10316	Kolvbult .....	3:90	10332A	Pinnbult .....	0:50
1036	Pallbricka .....	0:50	10316A	Fotpäckning för cylinder .....	0:75	10332B	Mutter .....	0:25
1037	Fjäder för gasmatarslid .....	2:—	10317	Cylinder med foder	82:50	10333	Pinnbult .....	0:50
1038	Gasmatarslid .....	7:—	10318	Topplöckspäckning	1:75	10334	Mutter .....	0:25
1039	Woodruffkil .....	1:50	10319	Topplöck .....	12:—	10335	Skruv för banjo ..	2:40
10310	Vevaxel .....	76:—	10320	Bult för topplöck ..	0:50	10336	Fiberbricka .....	0:20
10311	Woodruffkil .....	1:50	10321	Tändstift .....	4:20	10337	Kopplingstrumma m. drev och lager .....	28:—
10312	Vevstake, kompl. m. bussn. för kolvb. ...	40:—	10321B	Tändstift AC 44 FA	5:—	10338	Nållager för kopplingstrumma .....	4:80
10312A	Lagerbussning för kolvbult .....	3:—	10322	Ljuddämp., kompl.	15:60	10339	Nav för koppling .....	12:—
10312B	Stålrullar, 27 st .....	4:50	10322A	Ljuddämpare, lock	7:80			pr sats
			10323	Bult f. ljuddämpare	0:25	10340	Kopplingsbackar ..	15:—
			10327	Bult för vevhus .....	0:50	10341	Fjäder för koppling	2:—
			10328	Spårskruv för svärd-fäste .....	0:25			



1041 Fläktkåpa .....	18:—	10411 Tändspole .....	36:—	MS102 Vänster sköld ....	26:50
1041B Kortslutningsfjäder	1:50	Kabel .....	0:85	Svärd, Stridsberg & Biörck,	
1042 Låsbricka .....	0:10	10411A Stift f. kortslutning	0:10	med topptrissa .....	120:—
1043 Skruv för fläktkåpa	0:25	10412 Kabelsko .....	3:—	Svärd, LENKO, m. topptrissa	107:—
1044 Fläkthjul .....	14:50	10413 Filterhus .....	16:—	Svärd, Stridsberg & Biörck,	
1045 Skruv för d:o ....	0:15	10414 Skruv för d:o ....	0:30	utan topptrissa .....	96:—
1046 Svänghjul .....	40:—	10415 Luftfilter .....	3:75	Kedja, Oregon 7/16" 51 länk	69:—
1047 Kontaktsats .....	7:55	10416 Lock för luftfilter	4:—	Kedja, Oregon .404" 56 länk	70:—
1048 Kondensator ....	3:90	10417 Gummilåsning ..	0:15	Kedja, LENKO .404" 56 länk	
1049 Ankarplatta kompl.	44:—	10418 Skruv för filterlock	1:—	2 st (ekonomiköp) .....	110:—
1049B Generatorspade ..	11:—	10419 Låsbricka .....	0:10	1 st .....	68:—
10410 Fjäderbricka ....	0:10	10420 Skruv för tändspole	0:30		
10410A Skruv för ankar-		10421 Skruv för vänster			
platta .....	0:10	sköld .....	0:15		

### Tillbehör

Insexnyckel 4 mm .....	1:—	Avdragare .....	3:75	<b>Kedjedelar:</b>	
Insexnyckel 5 mm .....	1:—	Smörjspruta för topptrissa	7:—	11370 Sidolänk .....	0:30
Verktygsväska .....	12:—	Filhållare .....	8:—	14418 Förnitn. sidolänk ..	0:80
Verktygsväska kompl. med		Fil för d:o .....	2:70	10180 Nit .....	0:25
verktyg .....	37:—	Filmall .....	3:75	10770 Drivlänk .....	0:40
Bensintratt .....	2:75	Kedjeolja Nynäs 1 lit. ....	2:75	18033 Höger skärlänk ....	1:45
Fast nyckel för förgasare ..	1:50	Kedjeolja Nynäs 5 lit. ....	11:95	14358 Vänster » förn. ....	1:95
Fast nyckel för avdragare		Kedjeolja Nynäs 16 lit. ....	38:40	10500 Samtliga skruvar till	
och tändstift .....	2:50	Topptrissa för Lenko svärd	32:—	motorn (1 sats) ....	12:—
Hylsnyckel med mejsel ....	4:—	Topptrissa f. Stridsberg svärd	30:—		

1. 1000  
 2. 1000  
 3. 1000  
 4. 1000  
 5. 1000  
 6. 1000  
 7. 1000  
 8. 1000  
 9. 1000  
 10. 1000

11. 1000  
 12. 1000  
 13. 1000  
 14. 1000  
 15. 1000  
 16. 1000  
 17. 1000  
 18. 1000  
 19. 1000  
 20. 1000

21. 1000  
 22. 1000  
 23. 1000  
 24. 1000  
 25. 1000  
 26. 1000  
 27. 1000  
 28. 1000  
 29. 1000  
 30. 1000

31. 1000  
 32. 1000  
 33. 1000  
 34. 1000  
 35. 1000  
 36. 1000  
 37. 1000  
 38. 1000  
 39. 1000  
 40. 1000



41. 1000  
 42. 1000  
 43. 1000  
 44. 1000  
 45. 1000  
 46. 1000  
 47. 1000  
 48. 1000  
 49. 1000  
 50. 1000

51. 1000  
 52. 1000  
 53. 1000  
 54. 1000  
 55. 1000  
 56. 1000  
 57. 1000  
 58. 1000  
 59. 1000  
 60. 1000

61. 1000  
 62. 1000  
 63. 1000  
 64. 1000  
 65. 1000  
 66. 1000  
 67. 1000  
 68. 1000  
 69. 1000  
 70. 1000

71. 1000  
 72. 1000  
 73. 1000  
 74. 1000  
 75. 1000  
 76. 1000  
 77. 1000  
 78. 1000  
 79. 1000  
 80. 1000

81. 1000  
 82. 1000  
 83. 1000  
 84. 1000  
 85. 1000  
 86. 1000  
 87. 1000  
 88. 1000  
 89. 1000  
 90. 1000

91. 1000  
 92. 1000  
 93. 1000  
 94. 1000  
 95. 1000  
 96. 1000  
 97. 1000  
 98. 1000  
 99. 1000  
 100. 1000

101. 1000  
 102. 1000  
 103. 1000  
 104. 1000  
 105. 1000  
 106. 1000  
 107. 1000  
 108. 1000  
 109. 1000  
 110. 1000

111. 1000  
 112. 1000  
 113. 1000  
 114. 1000  
 115. 1000  
 116. 1000  
 117. 1000  
 118. 1000  
 119. 1000  
 120. 1000

121. 1000  
 122. 1000  
 123. 1000  
 124. 1000  
 125. 1000  
 126. 1000  
 127. 1000  
 128. 1000  
 129. 1000  
 130. 1000